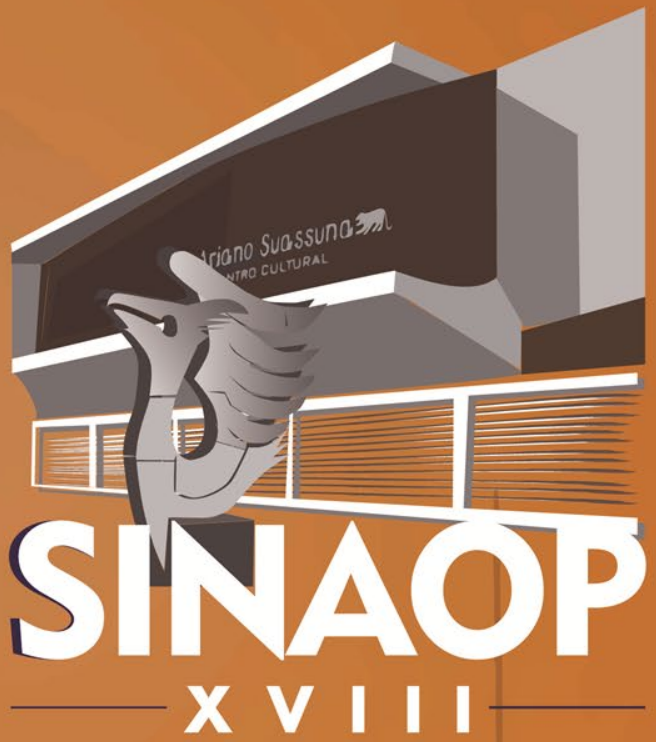
Laboratório de Controle Externo – a experiência do TCDF

Alexandre Pedrosa Pinheiro

Brasília-DF, 06 de novembro de 2018



OBRAS PÚBLICAS:
PLANEJAMENTO, CONTROLE
E EFETIVIDADE

JOÃO PESSOA • 5 A 9 DE NOVEMBRO • 2018

Realização:
IBRAOP
Tribunal de Contas do Estado da Paraíba

Apoio:
ATRICON
Instituto Rui Barbosa
SEBRAE
CREA-PB

Conteúdo da Apresentação

I – O LabTCDF

II – AS AUDITORIAS

III – PONTOS FORTES

IV- FRAGILIDADES

V – O FUTURO

O LabTCDF

Laboratório de Controle Externo de Obras Públicas – LabTCDF

O LabTCDF

- Implantação do NFO (Núcleo de Fiscalização de Obras) - 2010
- Contratação de auditoria externa para a capacitação dos engenheiros (teoria e prática de campo) – 2014/2015
- Experiência no uso de laboratório de terceiros – INFRALAB da UnB - 2015
- Patrocínio do então Presidente do TCDF - especificação e montagem do laboratório próprio – 2015/2016
- Custo aproximado: R$ 400 mil

O LabTCDF

ENSAIOS DE ASFALTO

- ✓ Medições das espessuras das amostras
- ✓ Densidade aparente
- ✓ Estabilidade e Fluência
- ✓ Resistência à tração
- ✓ Ensaio Marshall
- ✓ Densidade máxima medida (Rice Test)

O LabTCDF

ENSAIOS DE ASFALTO

- ✓ Teor de Betume: Rotarex e Forno NCAT
- ✓ Granulometria
- ✓ Densidade máxima teórica (DMT): densidade real de agregado graúdo e densidade real de agregado miúdo
- ✓ Determinação da viscosidade Saybolt-Furol

O LabTCDF

ENSAIOS DE SOLO

- ✓ Determinação de umidade (Speedy)
- ✓ Densidade *in situ*
- ✓ Compactação
- ✓ Índice de Suporte Califórnia
- ✓ Limite de plasticidade
- ✓ Limite de liquidez

As Auditorias

Asfalto Novo I (2015/2016)

- Reabilitação das vias urbanas do todo o DF – fresagem e recapeamento
- Região Central de Brasília – R$ 152 milhões
- Extração de 320 Corpos de Prova em 6 dos 14 lotes contratados
- Ensaios realizados após a conclusão da obra

As Auditorias

Asfalto Novo I (2015/2016)

- Não existiam projetos das misturas betuminosas das empresas contratadas
- Rejeição de 100 % das amostras examinadas – critérios DNIT
- Controle tecnológico dos contratos igualmente rejeitados
- Constatação da baixa qualidade dos serviços executados

As Auditorias

Asfalto Novo I (2015/2016)

- Prejuízo apurado de R$ 12 milhões
  - ✓ Espessura menor que projeto
  - ✓ Teor de CAP abaixo do especificado
  - ✓ Grau de compactação abaixo da norma
- Conversão em TCE (fase de análise das defesas)

As Auditorias

Adaptação de Rodovias na Saída Norte do DF (2017/2019)

- compostas pelo Trevo de Triagem Norte (TTN) e a Ligação Torto-Colorado (LTC)
- Preço estimado de R$ 160 milhões
- Três contratos distintos
- Auditoria concomitante

As Auditorias

Adaptação de Rodovias na Saída Norte do DF (2017/2019)

- Visitas periódicas no momento em que os serviços mais relevantes são executados
- Emissão de relatórios parciais de cada uma das obras – manifestação do jurisdicionado durante execução
- Alguns problemas na metodologia de medição, execução e nos correspondente valores pagos – correções e glosas tempestivas

As Auditorias

Adaptação de Rodovias na Saída Norte do DF (2017/2019)

- A importância da “via de duas mãos”
- Valores pagos indevidamente em montantes muito menos significativos
- Oportunidade para orientação e capacitação da fiscalização

Pontos Fortes

- Efeito pedagógico (alerta Sinduscon)
- Instrumento para capacitação e autonomia dos auditores
- Capacitação dos fiscais na gestão de obras públicas
- Indução à reativação dos laboratórios de fiscalização dos jurisdicionados

Pontos Fortes

- Instrumento para apoio do grupo de procedimentos de auditoria para misturas asfálticas do IBRAOP
- Disponibilidade para assinatura de convênio para utilização do laboratório por outros órgãos de fiscalização
- Uso na capacitação prática de técnicos de outros Tribunais de Contas

Fragilidades

- Baixa utilização do laboratório de solos
- Subutilização em razão da limitação de auditorias (falta de auditores no NFO)
- Dificuldade para a manutenção e aferição dos equipamentos do laboratório
- Baixa disponibilidade de contratação de laboratoristas capacitados

O Futuro

- Estímulo para a formação de uma rede de laboratórios em conjunto com outros Tribunais e órgãos de controle
- Troca de experiências e trabalhos de pesquisa conjuntos
- Aquisição de novos equipamentos para aprimorar a ação (drone, sinalização rodoviária, etc)

Obrigado.

Contatos:
Alexandre Pedrosa Pinheiro
Diretor do NFO/TCDF
alexppin@tc.df.gov.br
(61) 3314-2642
(61) 99975-0578